



BridgeMont BMS

pont-bascule routier à
tablier métallique

Spécifications Techniques

DESCRIPTION

Description générale

Pont-bascule routier à tablier métallique haut, non autonome, pouvant être monté sur fosse ou en surface.

Structure de la plate-forme

Construction modulaire, comprenant normalement un, deux ou trois modules. (Jusqu'à 24 m, capacité 100 tonnes.)

Tôles d'acier doux en sandwich, comprenant une plaque supérieure, 11 longerons, et des bandes longitudinales inférieures placées entre les caissons d'extrémité contenant les barres de pesée.

Les plaques de la plate-forme sont antidérapantes.

Le premier module (base) comporte quatre barres de pesée le soutenant, et les modules suivants (ajouts) comportent deux barres de pesée.

Les câbles passent dans une canalisation fixée sur la structure du pont-bascule.

Barres de pesée

Des barres de pesée 23 tonnes Avery Berkel équipent cette gamme de ponts-basculés. Les câbles sont acheminés vers un bornier local dans le module. Ils sont ensuite interconnectés, et un câble va à l'indicateur dans le bureau de pesée.

Des parafoudres se trouvent dans le bornier.

Mouvement libre

Les barres de pesée sont montées sur des bielles assurant la liberté de mouvement pour le système.

Fixation

Le pont-bascule est disposé pour que le support serve de butée. Aucun réglage n'est nécessaire.

Indicateurs

Les indicateurs standard Avery Berkel pour ponts-basculés peuvent être utilisés pour cette gamme de ponts-basculés.

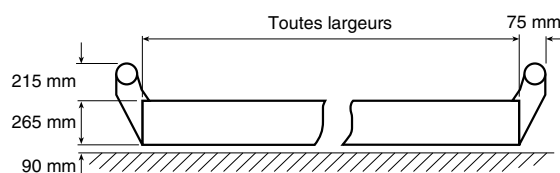
SPÉCIFICATIONS

Dimensions et capacités des ponts-basculés

Dimension plate-forme	Capacité	Nbre des modules
6 m x 3,35 m	30 000 kg	1
9 m x 3,35 m	30 000 kg	1
12 m x 3,35 m	60 000 kg	2
15 m x 3,35 m	60 000 kg	2
18 m x 3,35 m	60 000 kg	2
20 m x 3,35 m	90 000 kg	3
22 m x 3,35 m	90 000 kg	3
24 m x 3,35 m	90 000 kg	3

Conforme à EN 45501.

Dimensions de la plate-forme



Résistance

Tous les modèles sont conçus pour supporter un véhicule conforme aux Réglementations sur les véhicules à moteur (Construction et Utilisation).

Bien que de nombreux véhicules, non conformes aux réglementations en ce qui concerne la charge sur essieu et l'écartement, puissent être supportés par le pont-basculé, il est important d'obtenir une confirmation.



BridgeMont BMS pont-basculer routier à tablier métallique

Finitions

Une peinture d'apprêt à l'eau, diluable, très performante, ayant une épaisseur de film sec de 50 microns (dft), est utilisée. Elle assure une excellente adhérence et une excellente protection contre la corrosion.

La peinture de finition donne un film d'épaisseur minimum 50 microns (dft) ; c'est une peinture à l'eau brillante, à base de résine alkyde modifiée, ayant de bonnes caractéristiques de séchage et de dureté.

Toutes les sections intérieures en caisson sont traitées avec un inhibiteur de corrosion "Hammerwax", en suspension dans de la paraffine, conçu et développé pour protéger les métaux en environnements corrosifs. On trouvera des informations plus détaillées sur la fiche technique.

Accréditations

La structure de base, les barres de pesée et les supports à mouvement libre, etc., sont conformes aux réglementations O.I.M.L. et E.U.

Environnement

Résistance à la poussière et à l'humidité – Compatible avec les conditions d'installation en extérieur avec un bon drainage.

Résistance aux perturbations électriques – Conforme à EN 45501.

Plage de températures de fonctionnement – -20°C à +50°C selon la réglementation sur les poids et mesures.

Installation et accès

Les fondations pour montage en surface ou sur fosse peuvent être fournies pour ces ponts-basculés.

Des couvercles en haut du pont-basculer permettent d'avoir accès aux barres de pesée et aux supports pour l'entretien et la maintenance.

Options

- Version à forte capacité pour les véhicules à deux essieux tandem 18 000 kg.
- Convient pour des rampes métalliques.
- Trou d'homme et couvercle pour les installations sur fosse.
- Câble avec une gaine d'acier inoxydable.

Plans des fondations

Description	Largeur	Numéro de plan
Monté en surface, un module	3,00 m	83211 – 251
	3,35 m	83211 – 252
	3,65 m	83211 – 253
Monté en surface, deux modules	3,00 m	83211 – 254
	3,35 m	83211 – 255
	3,65 m	83211 – 256
Monté en surface, trois modules	3,00 m	83211 – 257
	3,35 m	83211 – 258
	3,65 m	83211 – 259
Monté sur fosse, un module	3,00 m	83211 – 260
	3,35 m	83211 – 261
	3,65 m	83211 – 262
Monté sur fosse, deux modules	3,00 m	83211 – 263
	3,35 m	83211 – 264
	3,65 m	83211 – 265
Monté sur fosse, trois modules	3,00 m	83211 – 266
	3,35 m	83211 – 267
	3,65 m	83211 – 268

Spécifications pour le transport (approchées poids des modules standard avec rails de guidage)

Dimension plate-forme	Base (longueur)	Ajout 1 (longueur)	Ajout 2 (longueur)
6 m x 3 m	3 230 kg		
9 m x 3 m	5 050 kg		
12 m x 3 m	3 230 kg (6 m)	3 030 kg (6 m)	
15 m x 3 m	3 940 kg (7,5 m)	3 735 kg (7,5 m)	
18 m x 3 m	5 050 kg (9 m)	4 850 kg (9 m)	
20 m x 3 m	3 230 kg (6 m)	3 505 kg (7 m)	3 505 kg (7 m)
22 m x 3 m	4 180 kg (8 m)	3 505 kg (7 m)	3 505 kg (7 m)
24 m x 3 m	4 180 kg (8 m)	3 970 kg (8 m)	3 970 kg (8 m)
6 m x 3,35 m	3 660 kg		
9 m x 3,35 m	5 730 kg		
12 m x 3,35 m	3 660 kg (6 m)	3 435 kg (6 m)	
15 m x 3,35 m	4 465 kg (7,5 m)	4 240 kg (7,5 m)	
18 m x 3,35 m	5 730 kg (9 m)	5 510 kg (9 m)	
20 m x 3,35 m	3 660 kg (6 m)	3 980 kg (7 m)	3 980 kg (7 m)
22 m x 3,35 m	4 735 kg (8 m)	3 980 kg (7 m)	3 980 kg (7 m)
24 m x 3,35 m	4 735 kg (8 m)	4 515 kg (8 m)	4 516 kg (8 m)

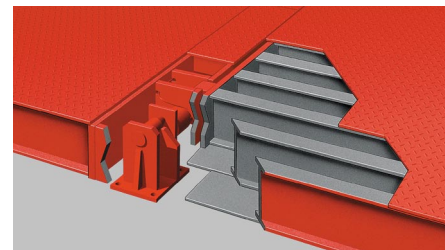
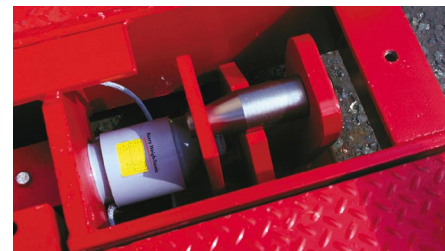


Illustration de la structure du pont-basculer.



Installation de la barre de pesée.

Avery Weigh-Tronix - UK

Foundry Lane, Smethwick,
West Midlands B66 2LP UK
info@awtxglobal.com
Téléphone: +44 (0) 8453 66 77 88
Fax: +44 (0) 121 224 8183

Avery Weigh-Tronix - USA

1000 Armstrong Drive,
Fairmont, MN 56031-1439 USA
usinfo@awtxglobal.com
Sans frais: (800) 533-0456
Téléphone: (507) 238-4461

Appelez-nous ou visitez le www.averyweigh-tronix.com pour connaître le nom du distributeur Avery Weigh-Tronix le plus près de vous

Avery Weigh-Tronix

